



Główna Komisja Szkolenia ZKwP
Podkomisja ds. Wyścigów Chartów

ZASADY PRYZNAWANIA LICENCJI OPERATORA WABIKA

1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

- 1.1. Ubiegającymi się do uzyskania licencji Operatora Wabika zgodnie z punktem 3.2.5 Międzynarodowego Regulaminu Torowych i Terenowych Wyścigów Chartów FCI mogą zostać tylko członkowie Związku Kynologicznego w Polsce.
- 1.2. Dokumentem potwierdzającym kwalifikacje będzie licencja operatora wabika wydawana przez Główną Komisję Szkolenia Psów.

2. SZKOLENIE

- 2.1. Przedstawiony zakres szkolenia ma na celu jak najlepsze przygotowanie kandydatów do pełnienia funkcji Operatora Wabika zgodnie z wymaganiami Międzynarodowego Regulaminu Torowych i Terenowych Wyścigów Chartów FCI. Nad szkoleniem opiekę sprawuje oraz potwierdza odbycie kolejnych etapów szkolenia licencjonowany Operator Wabika.
- 2.2. Każdy zainteresowany podjęciem szkolenia na operatora wabika powinien wykazać się minimum dwuletnim stażem członkowskim oraz zobowiązany jest do czynnego udziału w organizacji 5 zawodów rangi krajowej / międzynarodowej.

3. PROGRAM SZKOLENIA

- 3.1. Zaznajomienie z Międzynarodowym Regulaminem Wyścigów Chartów FCI oraz z dokumentem FCI p.t. Wytyczne Dla Sędziów.
- 3.2. Trzykrotna asystentura przy licencjonowanym Operatorze Wabika na rejestrowanych imprezach ZKwP (zawody, próby licencyjne, zgłoszone do Podkomisji do spraw wyścigów chartów treningi). Wymagana jest jedna asystentura na torze wyścigowym. Asystentury coursingowe muszą odbyć się w minimum dwóch różnych lokacjach i przy minimum dwóch różnych czynnych licencjonowanych operatorach wabika.
- 3.3. Przygotowanie parkuru zgodnego z wymaganiami Międzynarodowego Regulaminu Torowych i Terenowych Wyścigów Chartów FCI punkt. 3.4 oraz obsługa napędu

wabika na treningach coursingowych w obecności licencjonowanego Operatora Wabika.

4. WYMAGANIA PRZED EGZAMINEM

Przed przystąpieniem do egzaminu wymagane jest:

- 1) Prowadzenie wabika dla w sumie 100 psów, na nie mniej niż czterech treningach;
- 2) Prowadzenie wabika w różnych lokacjach (pożądane różnorodne ukształtowanie terenu);
- 3) Prowadzenie wabika dla różnych ras grupy X i wybranych grupy V zgodnie z Międzynarodowym Regulaminem Torowych i Terenowych Wyścigów Chartów FCI.

5. EGZAMIN KWALIFIKACYJNY

- 5.1. Procedura egzaminacyjna ma na celu zweryfikowanie umiejętności bezpiecznego oraz sprawnego prowadzenia wabika zgodnie z wytycznymi Międzynarodowego Regulaminu Torowych i Terenowych Wyścigów Chartów FCI.
- 5.2. Oddział organizujący egzaminy zgłasza do Podkomisji do spraw wyścigów chartów datę, miejsce oraz proponowany skład Komisji Egzaminacyjnej, którą musi zatwierdzić Podkomisja.
- 5.3. Egzamin może zostać przeprowadzony na zawodach Terenowych Wyścigów Chartów rangi krajowej lub na zgłoszonych do Podkomisji próbach licencyjnych lub treningach dla minimum 30 psów różnych ras grupy X i wybranych ras grupy V zgodnie z Międzynarodowym Regulaminem Torowych i Terenowych Wyścigów Chartów FCI.

6. SKŁAD KOMISJI EGZAMINACYJNEJ

W skład trzyosobowej Komisji Egzaminacyjnej wchodzi:

- 1) Sędzia Wyścigów Chartów
- 2) Licencjonowany operator wabika
- 3) Przedstawiciel Podkomisji lub instruktor wyścigów chartów.

7. WYMAGANIA EGZAMINACYJNE

Osoba podchodząca do Egzaminu na operatora wabika musi wykazać się:

- 1) znajomością Międzynarodowego Regulaminu Torowych i Terenowych Wyścigów Chartów FCI oraz zapisów dokumentu Wytyczne Dla Sędziów.

- 2) umiejętnością samodzielnego ustawienia parkuru umożliwiającą ocenę biegów psów według kryteriów zawartych w Międzynarodowym Regulaminie Torowych i Terenowych Wyścigów Chartów FCI
- 3) umiejętnością bezpiecznego i sprawnego operowania wabikiem

8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 8.1. Licencję operatora wabika wydaje się bezterminowo.
- 8.2. Operator wabika musi w okresie trzech lat, przynajmniej dwukrotnie, prowadzić wabik na zawodach krajowych lub międzynarodowych. Fakt ten musi być potwierdzony odpowiednim wpisem w licencji operatora wabika przez Komisarza Zawodów lub osobę oceniającą próby licencyjne. Jeśli nie zostanie spełniony ten warunek licencję zawiesza się do czasu ponownego, zakończonego pozytywnie egzaminu kwalifikacji.
- 8.3. Zgodnie z Międzynarodowym Regulaminem Torowych i Terenowych Wyścigów Chartów FCI Podkomisja do spraw wyścigów chartów musi odebrać taką licencję operatorom wykazującym na parkurze brak kompetencji.