



Główna Komisja Szkolenia ZKwP

Podkomisja ds. Wyścigów Chartów

ZASADY PRZYZNAWANIA LICENCJI OPERATORA WABIKA

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Obsługa napędu wabika podczas Terenowych i Torowych Wyścigów Chartów, biegów przedlicencyjnych i licencji może być powierzona jedynie licencjonowanemu operatorowi wabika.

2. UZYSKIWANIE UPRAWNIENÍ LICENCJONOWANEGO OPERATORA WABIKA

2.1 Szkolenie ma na celu jak najlepsze teoretyczne i praktyczne przygotowanie kandydatów do pełnienia funkcji licencjonowanego operatora wabika.

2.2 Proces szkolenia nadzorowany jest przez Podkomisję ds. Wyścigów Chartów.

2.3 Przed przystąpieniem do szkolenia kandydat musi posiadać co najmniej dwuletni staż członkowski w ZKwP oraz wykazać się czynnym uczestnictwem przy organizacji zawodów krajowych i międzynarodowych. Zobowiązany jest do zgłoszenia Podkomisji chęci uzyskania licencji operatora wabika.

3. PROGRAM SZKOLENIA

3.1. Zapoznanie się z Międzynarodowym i Krajowym Regulaminem Wyścigów Chartów FCI oraz wytycznymi dla Sędziów, opracowanymi przez FCI.

3.2. Odbycie minimum trzech asystentur u dwóch różnych licencjonowanych Operatorów Wabika. Wymagane jest, aby jedna z asystentur odbyła się na torze wyścigowym. Asystentury na coursingach należy odbyć w dwóch różnych lokalizacjach zawodów.

3.3. Przygotowanie parkuru zgodnego z wymaganiami Międzynarodowego Regulaminu Torowych i Terenowych Wyścigów Chartów FCI oraz obsługa napędu wabika na treningach coursingowych w obecności licencjonowanego Operatora Wabika.

3.4. Asystentury i szkolenie praktyczne z obsługi napędu wabika oraz samodzielne ułożenie parkuru należy potwierdzić u Licencjonowanego Operatora Wabika w karcie ewidencji szkoleń.

4. WYMAGANIA PRZED EGZAMINEM

Przed przystąpieniem do egzaminu kandydat zobowiązany jest wykazać się prowadzeniem wabika:

4.1 Dla minimum 100 psów, na nie mniej niż czterech treningach zgłoszonych do Podkomisji ds. Wyścigów Chartów.

4.2 W różnych lokalizacjach (pożądane różnorodne ukształtowanie terenu)

4.3 Dla różnych ras grupy X i wybranych grupy V.

5. EGZAMIN KWALIFIKACYJNY

5.1. Egzamin kwalifikacyjny przeprowadzany jest wyłącznie na zawodach krajowych lub na treningach z organizowanymi próbami licencyjnym i biegami przedlicencyjnymi. W przypadku treningu musi być zgłoszonych co najmniej 30 psów różnych ras z grupy X i jeśli możliwe wybranych z grupy V.

5.2 Za przeprowadzenie egzaminu odpowiedzialna jest Komisja Egzaminacyjna w składzie :

1) Międzynarodowy Sędzia Wyścigów Chartów

2) Licencjonowany Operator Wabika

3) Przedstawiciel Podkomisji

5.3 Oddział macierzysty kandydata wnioskuje do Podkomisji ds. Wyścigów Chartów o przeprowadzenie egzaminu, wskazując datę i miejsce oraz proponując skład Komisji Egzaminacyjnej.

5.4 Skład Komisji Egzaminacyjnej musi zostać zatwierdzony przez Podkomisję ds. Wyścigów Chartów.

5.5 Podczas egzaminu kandydat musi wykazać się:

1) Znajomością Międzynarodowego Regulaminu Torowych i Terenowych Wyścigów Chartów FCI oraz zapisów dokumentu Wytyczne Dla Sędziów.

2) Umiejętnością samodzielnego ustawienia parkuru.

3) Umiejętnością bezpiecznego i sprawnego operowania wabikiem.

5.6 Komisja Egzaminacyjna sporządza z przeprowadzonego egzaminu protokół, który jest przekazywany do Głównej komisji Szkolenia Psów.

5.7 Podkomisja ds. Wyścigów Chartów na podstawie pozytywnego wyniku egzaminu wydaje Licencję Operatora Wabika. Licencja wydawana jest bezterminowo.

6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

6.1 Licencję odbiera się w przypadku rażących naruszeń regulaminowych.